


شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم تاييديه اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۱ از ۲	SANA-FR-58/00	


### شرکت بازرسي صعود آزماي نوين ارگ

#### شماره پرونده:

بدينوسيله گواهي مي گردد كه با توجه به استاندارد ملي آسانسورهاي برقي به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرايي مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د كليه اجزاء و قسمتهاي مربوط به آسانسور..... نفره با..... تعداد توقف ..... به آدرس:.....

و پلاك ثبتي ..... داراي كيفيت مطلوب بوده و قطعات زير با جزييات فني مندرج در فرم مشخصات فني، سالم و به لحاظ عملکردي مبتني بر موازين صحيح فني بوده و مسئوليت هرگونه عواقب ناشي از اشكالات فني قطعات به عهده اين شركت مي باشد:

- ريل هاي راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزايمني
- طنابهاي فولادي و سيستم تعليق
- كابل تراولپنگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- كابين و يوك آن
- ضربه گيرها
- سيستم محرکه
- فلكه هاي كشش و هرزگرد

شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم تاييديه اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۲ از ۲	SANA-FR-58/00	

همچنين اين شرکت موارد ذيل را متعهد مي گردد :

- کليه سيم کشي ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرايط وسايل ايمني برقي مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعايت شده است.
- فواصل ايمني الکتریکي مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعايت شده است.
- منبع برق اضطراري مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامين شده است.
- شرايط بازشوي درب کابين در هنگام بازکردن اضطراري مطابق بند ۸-۱۱ تامين مي باشد.
- طراحي درب کابين و لته هاي آن مطابق بندهاي ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژي جنبشي درهاي طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ مي باشد.
- طراحي و اجراي دربها و چهارچوبها و ريلهاي هادي آنها مطابق بندهاي ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحي و اجراي شاسي زير سيستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فني انجام شده است.
- سيستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کليه جوشکاريهاي سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فني و مهندسي انجام شده و از مقاومت کافي برخوردار است.
- طراحي ، انتخاب ، نصب و اجراي کليه اتصالات جداشدني ( نظير پيچ و مهره ) مطابق با اصول فني و مهندسي انجام شده است.
- طراحي سيستم تعليق و نيروهاي وارده طبق اصول فني و مهندسي و بند ۹-۲-۳ مي باشد.
- در راستاي اجراي بند ۹-۸-۱-۶ از فک هاي ترمز ايمني به عنوان کفشک هاي راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابين مطابق با بند ۱۲-۶ رعايت شده است.

شرکت فروشنده آسانسور

تاريخ

مهر و امضا مجاز شرکت